

الحرثية

# ITM285

4wd



I T M C O

# ITM 285 4WD

## اكسيل امامي 4WD

AG 85	النوع
ميكانيكي	الاتصال
اتو ميكانيكي	قفل الدفرنسيال
٥٥درجه	زاوية الدوران

## المحور الخلفي

٥ اقراص مغطسة بالزيت	نوع المكبح
ميكانيكي فردي او للعلتين	نوع العمل
٢٢٢/٤ ملليمتر	السطح الموشر لقرص المكبح
ذات عتلة يدوية	المكبح اليدوي
ميكانيكي	قفل الدفرنسيال

## الجلات و الاطارات

١٨/٤٠-٢٤	الامامية
١٨/٤٠-٣٠	الخلفية

## الوزن و الابعاد

١/٨٠ متر	بالوقود و الزيت و المياه و العجلات الخلفيه ١٥٨٣
١٤٢٠ كيلو غرام	الوزن على المحور الامامي
١٦٩٤ كيلو غرام	الوزن على المحور الخلفي
٣١١٤ كيلو غرام	الوزن الاجمالي
٤/٠١ متر	الطول (الذراع الخلفي افقيا)
٢/٠٦ متر	العرض
٢/٥٢ متر	الارتفاع (من اعلى المدخنة)
١/٦٨ متر	الارتفاع (على المقود)
٢/٢٩ متر	المسافة بين المحور الامامي و الخلفي
٧/٦ متر	شعاع الدوران (مع المكبح)
٣٨١ ملليمتر	المسافة حتى الارض

## الطاقات

٩٠ لتر	مخزن زيت الغاز
٤٣ لتر	النظام الهيدروليكي
٨ لتر	زيت المحرك
١٤/٢ لتر	نظام التبريد
٥/٩ لتر	صندوق المقود
١/١ لتر	مضخة المقود

## تجهيزات اخرى

السرچ او الساحب الثقيل
خرطوم هيدروليكي خاص بالقاطر
معاظ السائق
مقعد دونوكس
سلاسل للقيادة
مثقله العجلة الامامية
مثقله العجلة الخلفيه نوع قرصي
صندوق ادوات عامه و مفتاح العجلات
مثقله النوعية لامام الجرارة

## امكانيات اخرى باختيار الزبون

صينور المقود الهيدروليكي للاستخدام في اللادوات
مظلة
صندوق تروس ١٢ سرعة امامية و ٤ سرعات خلفية

## حصيلة العمل

٧٥ حصان	حصيلة القصوى في ٢٠٠٠ دورة في الدقيقة
٢٧٨ نيوتن متر	عزم التدوير في ١٣٠٠ دورة في الدقيقة
٤٩/٥ حصان	القوة القصوى لمحور P.T.O
٤٣/٤ حصان	القوة القصوى لمحور P.T.O في ٥٤٠ دورة

## المحرك

شركت موتور سازان لصناعة المحركات	المصنع
A4-248	الموديل
ديزل و رش مباشر	النوعية
٤	عدد السلندرات
١٠١ ملليمتر	قطر السلندر
١٢٧ ملليمتر	كورس البستم
٤/٥٦ لتر	حجم النقل
١٦٠١	نسبة التكايف
شمعة مسخنة	مساعد الاستارت
ماني	المبرد
زيتي و عدد ٢ الثمت و مصفى	فلتر الهواء
فردى مع فلتر مقدم	فلتر زيت الغاز
عمودية	المدخنة

## التجهيزات الكهربائية

١٢ فولت باتصال هيكلى سلبي	الفولطية
١٢٥ امبر ساعة	البطارية
٤٥ امبر	الدينامو
٢/٨ كيلو واط	الاستارت
امامي - جانبي - المكبح - الموشر و مصباح الحرت في الخلف	المصابيح
هورن - مقبس - كهربائي ذات ٧ قواعد للساحة	تجهيزات اخرى

## الدبرياج

دبل	النوع
٣٠٥ ملليمتر	القطر

## تنظيم المسافة بين الجلات

١٣٥٠-١٩٤٠ ميلي متر	الامامية
١٣٠٠-٢١٣٠ ميلي متر	الخلفية

## صندوق التروس

جرار	النوع
٨ سرعات امامية و سرعتين خلفتين	السرعة الخرجية

## محور نقل الطاقة

نوع	سرعة واحدة (مباشرة بالمحرك او صندوق التروس)
سرعة الدوران في ١٦٨٤ دورة	سرعة الدوران في ١٦٨٤ دورة
قطر المحور	٣٥ ملليمتر
عدد الشقوق	٤ شقوق

## النظام الهيدروليكي

اتصال ٣ نقط	التجهيزات
التحكم بعمق الحرت و التحكم بالحالة	القوة القصوى لرفع
( او الذراع المركزي الحساس ) والتحكم برد الفعل	الذراع بحالة افقية
نوع ٢ ثابت	بستمبة
٢٢٢٧ كيلو غرام	الحد الاقصى للضخ
١٦/٧ لتر في الدقيقة	الحد الاقصى للضغط
٢٣٣٣ بار	

## المقود

هيدروليكي	النوع
-----------	-------