



شركة ايران - تبريز لصناعة الجرارات
IRAN TRACTOR MFG. CO.

ITM399 4wd

العربية



I . T . M . C . O

ITM 399 4wd

التجهيزات الكهربائية

الفولطية	١٢ فولط باتصال هيكل سلبى
البطارية	عدد ٢ - ٧٥ أمبير ساعة
الدينامو	٤٥ أمبير
الاستارت	٣ كيلو واط
المصابيح	امامى - جانبي - المكبح - الموشر و مصباح الحرت في الخلف
تجهيزات اخرى	هورن - مقبس كهربائي ذات ٧ قواعد للساحبة

هدروليك مساعد

موقع المضخة	على المحرك
نوع المضخة	تروس
الحد الاعلى لضخ الزيت	٣٦ لتر في الدقيقة و في ضغط ١٧٥ بار
مجموع الضخ في المضخة الامامية و المساعدة	٣٦/٦ لتر في الدقيقة
التحكم	سلكتور ولو

الدبرياج

النوع	اسبليت تورك
مقاس الصفحة	٣٣٥ ميليمتر
النوعية	سرامتايليكي

العجلات و الاطارات

الامامية	٨ و٦ طيات ٩٤/٩٤
الخلفية من النوع القرمى	٨ طيات ٣٤-١٥/٤٨

تنظيم المسافة بين العجلات

الامامية	١٧٦٩ - ٢٠٩٣ ميليمتر
الخلفية	١٥٣٥ - ٢٢٣٥ ميليمتر

الوزن و الابعاد بالوقود و الزيت و المياه

الوزن على المحور الامامى	١٥٧٢ كيلو غرام
الوزن على المحور الخلفى	٢٠١٤ كيلو غرام
الوزن الاجمالي	٣٥٨٤ كيلو غرام
الطول (الذراع الخلفى افقيا)	٤٣٣٥ ميليمتر
العرض	١٩٧٣ ميليمتر
الارتفاع (من اعلى المدخنة)	٢٦٢٩ ميليمتر
الارتفاع (على المقود)	١٩٥٦ ميليمتر
المسافة بين المحور الامامى و الخلفى	٢٦٤٥ ميليمتر
شعاع الدوران (مع المكبح)	٩٤٥٩ ميليمتر
المسافة حتى الارض	٤٣٣ ميليمتر

الطاقات

مخزن الوقود	١٢٦ لتر
زيت المحرك	١٥/٤ لتر
نظام التبريد (المائى)	٢٥ لتر
النظام الهدروليكى	٤٧/٤ لتر

تجهيزات اخرى

خرطوم هدروليكى خاص بالقاطر	
محافظة السائق	
كرسى ديلوكس	
سلاسل للسيطرة	
مندوق ادوات و ادوات عامة	
مقبض هدروليكى ثنائى الغراض (ذو اتجاه واحد او اتجاهين)	
مقله العجلة الخلفية	
مقله التوعبة امام الجرارة	

امكانيات اخرى باختيار الزبون

مظلة

PO.Box : 4687 Tabriz - Iran
Tel. : +98 411 4255800 - 29
Fax : +98 411 4245857 - 8
Pub. Relations : +98 411 4245894
Tehran Office : No. : 57 , Mahyar Alley , Opposite Jam-e-Jam , Vahd asr Ave.
Tel. : +98 21 22050115 - 22031617
www.itm.co.ir
Fax : +98 21 22045195
Info@itm.co.ir

حصيلة العمل

القوة القصوى في ٢٢٠٥ دورة في الدقيقة	١١٥ حصان
عزم التدوير في ١٢٠٥ دورة في الدقيقة	٤٣٥ نيوتن متر
القوة القصوى لمحور P.T.O	٩٥ حصان

المحرك

المصنع	شركت موتور سازان لصناعة المحركات
الموديل	١٠٥٦-٤
التوعبة	ديزل و رش مباشر
عدد السلندرات	٦
قطر السلندر	١٠٥ ميليمتر
كورس البستم	١٢٧ ميليمتر
حجم النقل	٦ لتر
نسبة التكايف	١:١٦
مساعد الاستارت	شمعة مشخنة
المبرد	مائى
فلتر الهواء	جاف مع المصفى
فلتر زيت الغاز	زوج
المدخنة	عمودية

النظام الهدروليكى

اتصال ٣ نقط	نوع ٢ ذات مقفل ثابت
التجهيزات	التحكم بعمق الحرت و التحكم بالحالة (بذراع مركزى حساس) و التحكم برد الفعل
القوة القصوى لرفع	٣٦٧٨ كيلو غرام
الذراع بحالة افقية	بستمية
المضخة الهدر و ليكية	٢٧/٦ لتر في الدقيقة
الحد الاقصى للضخ	٢١٥ - ٢٣٥ بار
الحد الاقصى للضغط	

المقود

المقود	هدرو استاتيكي
المحور الامامى	قابل للتنظيم
زاوية الدوران القصوى	٥٥ درجة

المكابح

النوع	مغطسة بالزيت
عدد الصفحات	٤ احتكاكية و ٢ فولادية
القطر	٢٢٢/٤ ميليمتر
حصيلة العمل	هدروليكية
المكبح اليدوى	ذات عتلة يدوية
قفل الدفرنسيال	هدروليك - ميكانيكي

مندوق التروس

النوع	١٢ سرعة سنكرون
السرعة الخرجية	١٢ سرعة امامية و ٤ سرعات خلفية

محور نقل الطاقة

الدبرياج	هدروليكى مستقل ذات عتلة يدوية
النوع P.T.O	سرعتان
سرعة الدوران في ١٨٩٣ دورة	٥٤٠ دورة في الدقيقة
سرعة الدوران في ١٩٥٥ دورة	١٠٥٥ دورة في الدقيقة
قطر المحور	٣٥ ميليمتر
عدد الشقوق	٦ شقوق لكل ٥٤٠ دورة في الدقيقة
عدد الشقوق	٢١ شق لكل ١٠٥٥ دورة