



MASSEY FERGUSON

# اساحبات زراعية | MF7140

تفتخر شركة "ماسي فورمسن" البريطانية بتقديم أحدث منتجاتها في مجال صناعة الجرارات الزراعية العملاقة عبر الموديل (MF7140) ذو القدرة الحصانية العالية (140hp) والملائم لأجواء وظروف العمل القاسي في منطقة الشرق الأوسط وهو النوع المتطور للجرار السابق الشهير والمعروف بـ (MF660) وفيما يلي سرد سريع لأهم مميزات هذا المنتج:

- اسم المنتج / الحجم : جرار زراعي / عملاق
- اسم المصنع / المنشأ : ماسي فورمسن / أيرلندا
- سنة الصنع / الحالة : 2010 / جديد
- القوة الحصانية : 140 حصان
- عدد السننرات : 6 (مع شاحن توربينتي)
- ناقل الحركة : ميكانيكية؛ 12 أمامي / 5 خلفي
- نوع الدفع : دبل اكسل (دفع رباعي)
- سرعة العمود الخلفي : 1000/540 دورة
- قوة الرفع الخلفي : 4700 كغ

- ✓ محرك ديزل حديث بقدرة جبارة بلائم أجواء الشرق الأوسط.
- ✓ ناقل الحركة حديث ومتزامن السرعة.
- ✓ محاور أمامية وخلفية جديدة بالكامل ذات سعة تحمل عالية.
- ✓ منظومة هيدروليكية حديثة ذات جريان عالي التدفق.
- ✓ غطاء محرك حديث من قطعة واحدة يفتح للإعلى.
- ✓ شكل حديث بالكامل مع حجرة قيادة مريحة.
- ✓ قوة إضافية وكفاءة عالية وإنتاجية كبيرة.
- ✓ اقتصادي في استهلاك الوقود.
- ✓ بسيط ومريح في القيادة والاستخدام.
- ✓ قدرة رفع أكبر لملحقات زراعية ثقيلة وضخمة.
- ✓ سهولة الوصول إلى كافة أجزائه لغرض الفحص والصيانة.
- ✓ مدعوم فنياً بالكامل داخل العراق.

NEW

A subsidiary of:

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

المسوق الرسمي في العراق:

الشركة العامة للتجهيزات الزراعية

بغداد - الوزيرية

هاتف: 4250843 - 4260211

www.iraqiscas.com





# Specifications

Every effort has been made to ensure that the information contained in this publication is as accurate and current as possible. However, inaccuracies, errors or omissions may occur and details of the specifications may be changed at any time without notice. Therefore, all specifications should be confirmed with your Massey Ferguson Dealer or Distributor prior to any purchase.

| Engine Performance  |                     | MF 7140  | MF 7150   | MF 7170   | MF 7180   |
|---|---------------------|--|-----------|-----------|-----------|
| Rated hp @ 2200 rev/min   | ISO TR14396         | 140 (103)  | 150 (111) | 170 (125) | 180 (132) |
| Max. torque @ 1400 rev/min  | ISO TR14396         | 600  | 600       | 880       | 720       |
| <b>Power take-off</b>   |                     |  |           |           |           |
| Engine speed @ 540/1000 rev/min   | rev/min             | 2143/2160  | 2143/2160 | 2143/2160 | 2143/2160 |
| Type  |                     | Two speed IPTO   |           |           |           |
| <b>Engine</b>   |                     |  |           |           |           |
| Diesel, direct injection  |                     | AGCO-SISU POWER  |           |           |           |
| Type  | litre/no. cylinders | 620 DS Turbo 6.6/6   |           |           |           |
| <b>Transmission</b>   |                     |  |           |           |           |
| Type  |                     | 12 forward and 5 reverse, synchromesh  |           |           |           |
| Gears (4-12 gear)   |                     | 7  | 7         | 7         | 7         |
| <b>Linkage and Hydraulics</b>   |                     |  |           |           |           |
| Linkage control   |                     | Electronic control of draft, position, Intermix, height/depth, rate of drop, 'quick soil engagement' and Active Transport Control. |           |           |           |
| High Flow Load Sensing  |                     | ●  | ●         | ●         | ●         |
| Max. oil flow at pressure   | litre/bar           | 98/125   | 138/200   | 138/200   | 138/200   |
| Lower links   |                     | Cat 2 ball ends  |           |           |           |
| Maximum oil capacity, at PPK ends   | litre               | 4700   | 4700      | 4700      | 4700      |
|   | kg                  | 5500   | 5500      | 5500      | 5500      |
| Spool valves  |                     | 4  | 4         | 4         | 4         |
| <b>Steering</b>   |                     |  |           |           |           |
| Type - Standard   |                     | Hydrostatic, full-time, 4-wheel steering column  |           |           |           |
| <b>Brakes</b>   |                     |  |           |           |           |
| Oil-cooled, multi-plate discs, hydraulic actuation  |                     |  |           |           |           |
| <b>Operator area</b>  |                     |  |           |           |           |
| Cab   |                     | ISO mounted, Deluxe seat, air conditioning, front and rear mounted worklights, seven pin trailer connector.                        |           |           |           |
| Platform  |                     | ISO mounted, Deluxe seat, safety frame and sun canopy.   |           |           |           |
| <b>'Standard wheels and tyres'</b>  |                     |  |           |           |           |
| Front   |                     | 16.9-28  | 16.9-28   | 16.9-28   | 16.9-28   |
| Rear  |                     | 20.8-38  | 20.8-38   | 20.8-38   | 20.8-38   |
| <b>Weights and dimensions (approximate with 'standard' wheels and tyres and ballast, less fuel)</b> |                     |  |           |           |           |
| Weight - Cab/Platform   | Kg                  | 7700/7480  | 8250/8030 | 9350/9130 | 9940/9720 |
| <b>Dimensions</b>   |                     |  |           |           |           |
| Overall length <sup>1</sup>   | m                   | 5070   | 5070      | 5070      | 5070      |
| Maximum height  | m                   | 3140   | 3140      | 3140      | 3140      |
| Wheelbase   | m                   | 3070   | 3070      | 3070      | 3070      |
| <b>Capacity</b>   |                     |  |           |           |           |
| Fuel tank   | litre               | 420  | 420       | 420       | 420       |

- = Standard      ○ = Not applicable/available  
 ○ = Optional      ○ = ISO TR14396  
 † = Measured to front of weight